

Hvordan kommer jeg i gang?



Man kan henvende sig til en Road Racing klub under Danmarks Motor Union, feks. AMK.

For at komme i gang kræves minimum følgende:

- » licens til at køre road racing.
- » motorcykel, der lever op til DMU's reglement.
- » beklædning: læderdragt, hjelm, handsker, støvler og rygbeskytter.

Licens:

For at få licens skal du være meldt ind i en "racing-klub". Du vælger selv, hvilken klub det skal være, da ingen af dem er afgrænset til et bestemt geografisk område.

Du ansøger om licens ved at udfylde en blanket, som du får hos din klub, og betale licensgebyret. Din klub sørger derefter for at sende ansøgningen og pengene til DMU. Disse formaliteter skal være i orden, inden du kan komme til prøve.

Medlemskab hos **AMK** kan søges ved at klikke på dette link:

<http://www.amk-racing.dk/index.php?id=11>

Den teoretiske prøve skal være bestået, før du kan komme til den praktiske prøve.

Flere klubber arrangerer teorikursus- og prøve i foråret, hvor du kan deltage. Du behøver ikke deltage i et teorikursus for at tage prøven, men det kan være en god idé for at få svar på de spørgsmål, der måtte dukke op, når du gennemlæser reglementet. Husk, at du skal læse det nyeste reglement, da der foretages ændringer hvert år.

Teoriprøven er af multiple choice typen, og svarene på alle spørgsmål kan findes i DMU's Road Racing og Drag Racing reglement samt i DMU's almene reglement.

Den praktiske prøve aflægges typisk i forbindelse med et løb. For at bestå prøven skal du køre hurtigt nok til at kunne overholde kvalifikationskravet til den pågældende klasse.

Består du den praktiske prøve til en træning i forbindelse med DM, har du lov til at stille op til selve løbet.

Motorcykel.

Alle motorcykler skal godkendes af teknisk kontrol, inden de bliver lukket ud på banen uanset, om der er tale om træning eller løb, så vær sikker på, at den lever op til DMU's reglement. Kontrollen er til for at undgå unødvendige uheld ude på banen og højne sikkerheden for alle.

Krav til personlig udrustning

Man skal benytte reglementsgodkendt hjelm, læderdragt, støvler, handsker og rygbeskytter. Derudover skal man have licens, som er et "racingkørekort" og en personforsikring.

Læderdragt, hjelm, rygbeskytter, støvler og handsker skal med til teknisk kontrol for at sikre, at det lever op til DMU's reglement.

Krav til køretøjet

Der køres både på racere (specialbyggede motorcykler), samt reglementsgodkendte gade mc, som dog skal have støtteben, lygter, spejle og blinklys etc. afmonteret. For sidevogne gælder helt specielle krav.



Forkortelser:

FIM	= Federation Internationale de Motocyclisme (verdensforbund).
UEM	= European Motorcycle Union (Europæisk Motorcykel Union).
FIM SRRC	= FIM Banereglement.
FNM	= Federazione Nazionale Motociclismo (Nationale Motorcykel Union)
UEM SRRC	= UEM Banereglement.
SK RR DR	= DMU Sportskommision RR DR
SBK	= Superbike klasse
SC	= Sidevogn klasse
SSP	= Supersport klasse
StSp	= Superstock klasse
Sp Prod	= Sports Produktions klasse
SM	= Supermono klasse
2T	= to-takt motor
4T	= fire-takt motor
RR	= Road Racing
DR	= Drag Racing

Hvordan kommer du igang?

Kontakt Aarhus Motor Klub, og få yderligere oplysninger.

Aarhus **M**otor **K**lub • Karensmindevej 29 • 8260 Viby J. • Tlf. 24 21 59 36 • knud@amk-racing.dk